

1400GTR ABS

ハイパーツアラーの名にふさわしい先進のテクノロジー。

長距離を快適に駆けるツアラー性能とスーパースポーツのパフォーマンスが大陸を横断するためのポテンシャルを進化させる。



1400GTR ABS

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,352cm³
- 全長×全幅×全高:2,230mm×790mm(バニアケース非装着時)、1,000mm(バニアケース装着時)×1,345(1,465)mm ※()内はハイポジション
- 6-speed ●車両重量:305kg(バニアケース非装着時)、313kg(バニアケース装着時) ●カラー:メタリックスレートブルー

プライト参考小売価格 **1,771,200円** (本体価格 1,640,000円、消費税 131,200円)

優れた推進力を生み出す排気量1,352cm³の水冷DOHC4バルブ並列4気筒のエンジンは、低中速に焦点を当てたチューニングを設定。エンジン回転数とスロットル開度に応じてバルブの開閉時期を最適化する可変バルブタイミングシステムを採用し、低中速域ではトルクフルに、高回転域では軽快な吹け上がりを実現している。剛性を高めたアルミモノコックフレームは、マスの集中化や前後輪の荷重バランスを理想的な設計にし、俊敏なフットワークを手に入れた。風防性能を高める大型のフェアリングは高速安定性が高く、ライダーへの負担を軽減させる。そして厚めのクッション素材を採用したシートは長時間乗車しても疲労の少ないライディングが楽しめる設計にしている。快適なツーリングをサポートするために、後輪の空転を感知してエンジン出力を制御するKTRC(カワサキ・トラクション・コント

ロール)は、荒れた路面などにも対応するグリップ性能を発揮。またK-ACT(カワサキ・アドバンスド・コアクティブブレーキング・テクノロジー)を採用したABSユニットやイモビライザー内蔵のキーレス盗難抑止システムKIPASS*(カワサキ・インテリジェント・プロキシムティ・アクティベーション・スタート・システム)やタイヤ空気圧警告システムなど、快適なツーリングをサポートする数多くの先進テクノロジーを搭載している。

※本装備は、三菱電機株式会社が開発した暗号アルゴリズムMISTYを採用しています。

※ABSは制動距離を短縮するためのものではありません。また悪路条件や判断ミス、不適切なブレーキの使用をカバーする機能はありません。特にコーナリング中の制動によるスリップなどは制御できませんので、コーナーなどの手前では十分に減速し、ABS非装着のモーターサイクルと同じように注意してください。



走行中のライダーの負担を軽減するために、電動式ウインドスクリーンには空気導入口を設け、コックピット内の空気の流れをスムーズにした。



シャフトドライブのパワーを確実に伝達するとともにしなやかな乗り心地を実現したカワサキ独自のテトラレバーリヤサスペンション。



左側スイッチボックスにはKTRCやK-ACTのボタンのほか、マルチファンクションメーター内の表示を切り替えるスイッチを配置。