

Ninja ZX-6R ABS KRT Edition / Ninja ZX-6R ABS

Ninja

美しさと精悍さを兼ね備えた
ミドルクラススーパースポーツの雄。

ハイポテンシャル&ハイパフォーマンスをコンパクトに凝縮。
先進の装備を搭載したスペックが軽やかに風を斬る。

Ninja ZX-6R ABS KRT Edition
ライムグリーン×エボニー



Ninja ZX-6R ABS
ライムグリーン×フラットエボニー

Ninja ZX-6R ABS KRT Edition / Ninja ZX-6R ABS

●水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・636cm³ ●全長×全幅×全高:2,085mm×705mm×1,115mm ●6-speed ●車両重量:194kg
●カラー:[Ninja ZX-6R ABS KRT Edition]ライムグリーン×エボニー [Ninja ZX-6R ABS]ライムグリーン×フラットエボニー、メタリックマットカーボングレー×フラットエボニー

[Ninja ZX-6R ABS KRT Edition] プライド参考小売価格 **1,301,400円** (本体価格 1,205,000円、消費税 96,400円)

[Ninja ZX-6R ABS] プライド参考小売価格 **1,285,200円** (本体価格 1,190,000円、消費税 95,200円)

排気量636cm³の水冷4ストローク並列4気筒DOHCエンジンは、あらゆる回転域で高いパフォーマンスを発揮。特に低中速域のトルクを強化し、市街地走行からワインディングまで扱いやすさを高めている。さらに、3つのモードを持つKTRC(カワサキ・トラクション・コントロール)とパワーモードセレクションを装備し、スーパースポーツにふさわしいパフォーマンスを発揮する。フロントフォークにはSFF-BP(セパレート・ファンクション・フォーク・ビッグ・ピストン)を搭載し安定した車体の挙動維持に貢献。サーキットはもちろん、軽快なハンドリングとコーナー進入時の優れた車体安定性を実現しています。ボディカラーには2016年のスーパーバイク世界選手権を戦う、ファクトリーマシンのカラーリングとグラフィックをイメージしたNinja ZX-6R ABS KRT Editionをはじめ、3種類をラインナップした。



マルチファンクションLCDスクリーンにはデジタルスピードメーターや時計、瞬間/平均燃費計に加え、KTRC、パワーモードなどを表示。

※メーターパネルは撮影用に点灯したものです。



左のスイッチボックスにはKTRC(3モード)とパワーモード(2モード)を操作するスイッチも装備。計8種類のコンビネーションを選択可能。



SFF-BPは両側のフロントフォークにスプリングを備えながら、左側チューブにプリロードアジャスターを、右側チューブにはダンピングアジャスターを装備。減速時などストロークの初期作動時に優れた安定性を発揮する。



Ninja ZX-6R ABS メタリックマットカーボングレー×フラットエボニー

※ABSは制動距離を短縮するためのものではありません。また悪路条件や判断ミス、不適切なブレーキの使用をカバーする機能はありません。特にコーナリング中の制動によるスリップなどは制御できませんので、コーナーなどの手前では十分に減速し、ABS非装着のモーターサイクルと同じように注意してください。

※掲載写真は実際の輸入モデルとは異なる場合があります。