

# Z800



## アグレッシブな走りを支えるポテンシャル。

美しい曲線のエキゾーストパイプと、精悍なフロントフェイス。  
刺激的なストリートファイターがここに。



### Z800

●水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・806cm<sup>3</sup> ●全長×全幅×全高:2,100mm×800mm×1,050mm  
●6-speed ●車両重量:229kg ●カラー:メタリックスパークブラック×キャンディクリムゾンレッド  
ブライト参考小売価格 **918,000円** (本体価格 850,000円、消費税 68,000円)

スムーズな吹け上がりとレスポンスの良さを発揮しながら、中回転域のパフォーマンスを向上させ、スポーツライディングの楽しさと日常での扱いやすさを両立。多面体形状のショートサイレンサーを採用したエキゾーストシステムは、マスの集中化を実現するとともにストリートファイターのイメージにも寄与している。高張力スチール鋼管製のバックボーンフレームと鋳造アルミニウム製サブフレームを組み合わせ最適な剛性バランスを実現。前側のエンジンマウント位置をシリンダー後部に配置し、ハンドルからライダーに伝わる振動を抑制。左右のパイプを前部で連結させたサブフレームの構造は、ねじれ剛性を高めて安定したハンドリング性能を発揮する。またエンジンマウント方式はリジッドとラバーの併用によるもので、マシンの挙動を把握しやすく、高いコントロール性に貢献。フロントサスペンション

は、インナー径41mmのKYB社製倒立フォークを採用。リヤサスペンションはギヤバック式リザーバタンクを備えたアルミニウム製リヤショックで、前後とも

に伸側減衰力とプリロードの調整機能付き。また、リヤサスペンションはセンターから20mm左側にオフセットして配置され、サイレンサーのスペースを確保しながら左右の重量バランスを最適化している。



シリンダーはボア71.0mm×ストローク50.9mm。アルミダイキャスト製メッキシリンダーは、オープンデッキ構造で軽量化にも貢献。



フロントブレーキには外径310mmのセミフローティングベタルディスクをデュアルで装備。シンタードパッドを組み合わせて高い制動力を確保。



※メーターパネルは撮影用に点灯したものです。

マルチファンクションLCDスクリーンを採用したメーターパネルにはスピード、オド、時計、デュアルトリップ、水温、燃料、航続可能距離、そしてエコノミカルライディングインジケータを表示。