

鮮烈な走りがライダーを魅了する。

世界で戦うカワサキのテクノロジーは、  
様々なライディングシーンに理想の走りを提供する。  
時に激しく、時に穏やかに、思いのままに駆け抜ける。



### Ninja ZX-10R KRT Edition

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・998cm<sup>3</sup>
- 全長×全幅×全高:2,090mm×740mm×1,145mm ●6-speed ●車両重量:206kg
- カラー:ライムグリーン×エボニー

プライト参考小売価格 **2,224,800円** (本体価格 2,060,000円、消費税 164,800円)



スーパーバイク世界選手権のためにショーワ社と共同開発したφ43mmのバランスフリーフロントフォークを採用。減衰力特性に優れ、コーナー進入での安定性も向上させている。

信頼のパワーユニットが  
スーパースポーツの走りを支える

2015、2016、2017年スーパーバイク世界選手権において、3年連続年間チャンピオンを獲得。水冷4ストローク並列4気筒DOHC4バルブのエンジンを搭載したNinja ZX-10Rは、そのレーシングスピリットが色濃く受け継がれている。優れた加速性能を獲得するために低中速回転域の出力特性を強化。また、スムーズなスロットルレスポンスに貢献するために、吸気量を

ECUで徹底管理する電子制御スロットルバルブを装備。さらに、軽量化と耐久性を両立させるため、エキゾーストパイプには耐熱チタン材を、サイレンサーにはチタン材を採用。様々な走行環境に適應するライディングパフォーマンスを実現している。

ライダーの要求に応えるハイスpekクな  
フレーム&イクイップメント

メインフレームは、コーナーへの進入やクイックなハンドリングが可能になるディメンションを採用。理想的なタイヤの動きとねじれ剛性を実現するアルミスイングアームは、タイヤに掛かる荷重をカワサキ独自の



走行中の車体に掛かる6自由度(3方向の角度と加速度)の数値を小型IMUとカワサキ独自のダイナミック・モデリング・プログラムが緻密に演算し、最先端の電子制御システムが精細に車体姿勢をコントロール。

ダイナミック・モデリング・プログラムにより解析。バランスフリーフロントフォークは、スーパーバイク世界選手権参戦を通じて開発されたハイスpekク仕様。フロントブレーキにはM50アルミモノブロックキャリパー、φ330mmデュアルディスク、ラジアルポンプマスターシリンダーを組み合わせて搭載したブレンボ社製ブレーキシステムを採用。優れた制動力と質感を誇っている。

先進テクノロジーが情報を  
瞬時にフィードバック

小型IMUとカワサキ独自のダイナミック・モデリング・プログラムが、走行中の車体に掛かる6自由度(3方向の角度と加速度)の数値を緻密に演算し、電子制御システムで精細に車体姿勢をコントロール。また、トラクションを制御する「S-KTRC(スポーツカワサキ・トラクション・コントロール)」、理想的なスタートをサポートする「KLCM(カワサキ・ローンチ・コントロール・モード)」、スポーツ走行時



クラッチ操作なしでシフトアップが行えるKQS(カワサキ・クイック・シフター)を標準で装備。

の減速をアシストする「KIBS(カワサキ・インテリジェント・アンチロック・ブレーキ・システム)」、エンジンブレーキを適切にコントロールする「カワサキエンジンブレーキコントロール」、クラッチ操作なしでシフトアップが可能になるKQS(カワサキ・クイック・シフター)、出力特性を選択できる「パワーモード機能」など多彩な先進テクノロジーが投入されている。

※KIBSは制動距離を短縮するためのものではありません。また悪路条件や判断ミス、不適切なブレーキの使用をカバーする機能はありません。コーナーなどの手前では十分に減速し、注意して走行してください。※KQSはクロードコースでの使用を推奨します。



### Ninja ZX-10R

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・998cm<sup>3</sup>
- 全長×全幅×全高:2,090mm×740mm×1,145mm ●6-speed ●車両重量:206kg
- カラー:メタリックマッドフュージョンシルバー×メタリックフラットスパークブラック

プライト参考小売価格 **2,208,600円** (本体価格 2,045,000円、消費税 163,600円)

Ninja ZX-10R KRT Edition / Ninja ZX-10R